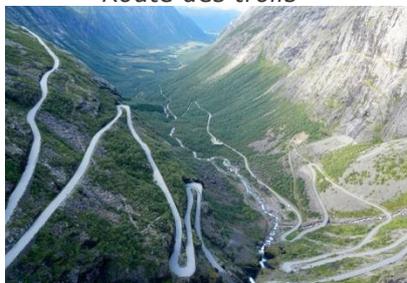


Voyage à bord de l'Express Côtier Norvégien : 13 jours au départ de Paris avec embarquement à Bergen.

Route des trolls



Trondheim

Séchoir à morue et renne



Naviguer sur l'Express côtier ou le bateau postal, appelé Hurtigruten en norvégien, c'est vivre plus de 130 ans d'histoire de cette ligne qui débuta en 1893 et permit de relier Trondheim à Hammerfest. Une véritable révolution dans la communication car pour faire parvenir une lettre ou un colis, il fallait compter 3 semaines en été et 5 mois durant l'hiver et ce délai fut raccourci à quelques jours seulement.

C'est grâce au capitaine Richard With que l'aventure démarra et la ligne fut régulièrement étendue en 1898 au port de Bergen au Sud et à Kirkenes au Nord en 1908 tout en rendant accessible l'archipel des Lofoten, des Vesteralen en 1922, le Trollfjord et Honningsvåg pour accéder au Cap Nord. Cette ligne deviendra vite indispensable mais aussi touristique pour découvrir cette côte dentelée et truffée de milliers d'îles, domaine des oiseaux de mer et abritant des petits ports paisibles, des fermes isolées, des villages blottis dans des criques et actuellement ce sont 34 ports qui sont visités en 12 jours au départ de Bergen à Kirkenes et retour. Certaines escales ne durent que 15 mn pour décharger une palette, une motoneige tandis que d'autres dureront plusieurs heures et permettent ainsi de voir les plus belles contrées de la côte norvégienne.

La flotte Hurtigruten compte 7 navires naviguant tout au long de l'année par tous les temps et restent le seul moyen de transport sur la côte Nord car le train s'arrête à Bodø, la route peut être fermée durant les tempêtes hivernales.

2500 miles marins sont parcourus (1 mile marin = 1,852 km) sous le soleil de minuit ou dans la nuit polaire à la recherche d'aurores boréales.

Chaque saison a son charme et c'est l'occasion de se plonger dans un pays d'un peu plus de 5 millions d'habitants au niveau de vie élevé (5^{ème} pays le plus riche du monde) grâce à la découverte de pétrole dans les années 70 et de gaz en mer de Barents qui est largement exporté sans compter ses eaux très poissonneuses qui font la part belle à l'exportation des flets, églefins, maquereaux, loups et flétans de l'Atlantique, lieux noirs, bars, truites de mer, merlus, carrelets et sans oublier les saumons d'élevage.

Embarquement immédiat pour un voyage pas comme les autres à bord du MS Nordkapp réalisé en août 2024 avec l'assistance d'un accompagnateur français.

1^{ère} journée

Bergen : souvent surnommée 'la capitale des Fjords' et patrie d'Edvard Grieg célèbre pianiste et chef d'orchestre, Bergen, 2^{ème} plus grande ville avec quelques 277 00 habitants est reliée par Air France au départ de Paris en 2h.

Un transfert nous conduit jusqu'au Terminal Hurtigruten situé en plein centre-ville. Un très gros avantage car avant même d'embarquer, nous découvrons la vieille ville et le quartier de *Bryggen*, le marché aux poissons *Torget* avec ses étals et ses petits restaurants où on peut goûter aussi bien du crabe royal pêché en mer de Barents que du cabillaud, du hareng, les poissons emblématiques du royaume.

Même si Bergen est souvent critiquée pour son climat humide dû à la proximité du Gulf Stream, l'hiver y est relativement doux et les températures ne descendent pas à moins de -5°. Entre deux éclaircies, nous prenons le téléphérique jusqu'au *mont Fløyen* pour avoir une superbe vue sur la cité bâtie sur 7 collines, blottie au fond du Byfjord. Les principales attractions se découvrent en 3 ou 4 h.

Vers 16h30, nous procédons au check in avec nos bagages (ils ont été gardés par notre accompagnateur pendant notre promenade en ville et ils sont maintenant acheminés sur un tapis roulant à bord et livrés devant notre porte de cabine) et à l'exercice de sécurité. Une enveloppe nous est remise avec notre carte de cabine qui sert de badge lors de la montée et descente du navire mais également de moyen de paiement pour les extras à bord, le code Wifi gratuit valable pour 2 appareils en cabine et un journal de bienvenue. Notre groupe de Français dînera tous les soirs à 20h à des tables réservées proches des larges baies vitrées tandis que les autres passagers dont la majorité viennent d'Allemagne, du UK, des USA, du Japon voire d'Amérique du Sud pourront manger dès 18h. 1^{ère} découverte de la restauration norvégienne avec un buffet pour le 1^{er} soir offrant une multitude de bonnes choses merveilleusement cuisinées et présentées. La gastronomie norvégienne est réellement mise à l'honneur avec uniquement des produits frais embarqués régulièrement.

Notre bateau appareille à 20h30 et durant cette soirée, nous faisons le tour du propriétaire et plus particulièrement des vastes ponts ouverts qui nous permettent de profiter des paysages inoubliables durant tout ce périple, rendons visite au bureau des excursions appelé 'Coastal Experience Team' pour préparer nos balades à terre si on ne les a pas réservées avant notre départ.

2^{ème} journée

Après un copieux petit-déjeuner qui n'a rien à envier à un des meilleurs hôtel 5* de la planète, notre bateau quitte la mer de Norvège pour amorcer sa navigation dans le *Storfjord* (Stor en norvégien se traduit par 'grand'), long de 110 km et dont une branche est le fameux Geiranger Fjord.

Un rapide arrêt à Ålesund, reconstruite en 1904 dans le style Art nouveau après un incendie et nous naviguons durant 4 h tout en découvrant quelques petites villes comme Sulav, Ekornes (l'industrie principale est la fabrication de meubles dont les très connus fauteuils Stressless) et pénétrons à Hellesylt dans le **Fjord de Geiranger**, classé au patrimoine mondial de l'Unesco en 2005, long de 16 km, d'une profondeur de 260 à 300m admirant d'imposants massifs montagneux plongeant littéralement dans la mer d'un bleu et vert profonds et admirons les fameuses cascades hautes de 250 à 300m de hauteur dans les 30 dernières minutes avant d'arriver au village de Geiranger qui répondent aux doux noms de *Voile de la Mariée*, *les 7 sœurs* et *le Prétendant*.

Nous avons décidé de participer à une excursion de 8 h qui va nous faire découvrir la *Route des Aigles* construite en 1956 et célèbre pour ses 11 virages en épingle à cheveux. Un arrêt à *Ornesvingen* sur une plate-forme panoramique comblera les photographes car on profite d'une vue magnifique sur le petit village de Geiranger qui compte 250 âmes et ce fjord surnommé le 'Roi des Fjords'. On traverse le tunnel de Oppskredtunnel, long de 800 m creusé dans la roche avant de longer le lac Eidsdalsvanet, d'une profondeur de 40m, gelé en hiver. Après 10mn de ferry entre Eisdal et Linge, on accède au plateau de Stigrøra dominant la mythique *Route des Trolls* construite dès 1936 (actuellement en reconstruction suite à des éboulements) puis on continue vers les gorges de

Gutbrandsdalsjuvet et une impressionnante cascade sur la rivière *Valldøla*. 1h30 de route à travers la campagne, longeant parfois le *Storfjord*, on traverse une très belle région où durant le XVIIIème siècle, de riches lords britanniques s'installèrent en achetant des terres pour venir pêcher le saumon et chasser le renne. 30' de ferry entre Vestnes et *Molde*, surnommée la cité des roses où MS Nordkapp accostera et nous remontons à bord après un excellent dîner. Nous finissons notre soirée sur le pont pour profiter de la navigation dans ce décor exceptionnel pour peu que la pleine lune soit au rendez-vous !

3ème journée

Pendant que nous nous reposons, MS Nordkapp a parcouru quelques miles marins et **Trondheim**, 3ème ville du pays est notre prochaine halte, fondée à l'embouchure de la *Nidelv*, ancienne capitale du pays qui s'appelait *Nidaros*.

Nous avons 3h pour découvrir les points principaux :

La *Cathédrale Nidaros* dont la 1ère construction en pierre de savon ou stéatite remonte à l'an 1000. C'est la plus imposante cathédrale gothique et la plus septentrionale. Sa façade compte 76 figurines historiques (des saints et des rois) ainsi qu'une rosace en vitrail de 10000 pièces. Son orgue datant de 1929 aux 9000 tuyaux et 118 jeux est l'un des plus spectaculaires d'Europe.

Le '*Gamle Bybro*' ou vieux pont reconstruit en 1861 présente une architecture particulière avec ses portiques, enjambe un petit cours d'eau, la *Nidelva* bordée d'immeubles colorés sur pilotis.

Non loin de là, en traversant le *Gamle Bybro*, nous accédons au quartier *Bakklandet*, anciennement quartier ouvrier devenu 'bobo' avec de jolies maisons en bois aux couleurs chatoyantes.

Retournant au port, nous passerons devant un ancien entrepôt de céréales, *Rockheim* devenu en 2010 un musée national de musique populaire interactif et ludique mettant en avant la musique rock et pop à partir des années 1950.

Après cette belle balade, nous reprenons la direction de la Mer du Nord, passons non loin d'*Orlandet*, un aéroport stratégique de l'Otan depuis 1950, du *phare de Kjeungskjaer* construit en 1881, haut de 21 m, automatisé depuis 1987 guidant les navires entre les milliers de récifs de la mer de *Frohavet* avant de naviguer en haute mer durant quelques heures.

4ème journée

Réveil de bonne heure car c'est aujourd'hui que nous franchissons le *Cercle Polaire arctique*, situé à 66° 33' de latitude Nord. A bâbord (à gauche), on peut voir *l'île de Vikingen* sur laquelle un globe de cercle polaire a été implanté. Au-delà de cette latitude, le soleil ne se couche pas plusieurs jours durant le solstice d'été (21 juin) tandis qu'en hiver il ne se lève plus au-dessus de l'horizon, il ne fait jour que quelques heures par jour voire nuit 24h/24 tout au Nord.

Nous ferons halte à **Ornes** pour les passagers souhaitant voir un des plus beaux glaciers et le 2ème de Norvège par sa taille : *le Svartissen*. Même s'il recule avec le réchauffement climatique, la couche de glace dépasse les 600 m d'épaisseur. Sa couleur turquoise est impressionnante ! Avant de regagner le port de *Bodø*, l'excursion passe entre 2 fjords et on assiste au *Saltsraumen* au moment où la marée s'inverse, le courant le plus puissant au monde. Spectacle grandiose également.

Durant l'escale de 2 h à **Bodø**, capitale européenne de la culture en 2024, nous découvrons cette ville détruite par l'aviation allemande au 2/3 et reconstruite après la seconde guerre mondiale. Nous visitons la cathédrale qui arbore de très beaux vitraux et arpentons les rues en quête de street art.

Un peu plus d'une heure après l'appareillage de *Bodø*, nous passons à bâbord **le phare de Landegode** automatisé en 1993 et depuis 1999, il est référencé dans le patrimoine norvégien. De nos jours, il est possible d'y réserver une chambre via une centrale hôtelière.

Quelques miles parcourus, et nous sommes en début de soirée en escale dans les **îles Lofoten à Stamsund**. Connues pour la pêche et leurs séchoirs à morue, ces îles battues par les vents illustrent une nature sauvage et indomptée. A l'approche, on distingue le mur des Lofoten, une véritable muraille rocheuse. Nous réservons une excursion partant de *Stamsund* qui nous conduira jusqu'à **Svolvaer** et nous fera ainsi découvrir ces

paysages reposants, ces 'rorbus', anciennement cabanes de pêcheurs devenus très tendance pour y être loués durant la période estivale, et visiter le Lofotmuseet qui illustre bien la vie locale avant le développement touristique.

La soirée se poursuit avec un spectacle époustouflant : la navigation dans le **Trollfjord et le détroit de Svartsundet** vers Minuit.

5^{eme} journée

Une matinée de navigation avant d'arriver à **Tromsø**, ville de 70 000 habitants souvent surnommée la porte du 'Grand Nord' ou le 'Paris du Nord' et située sur l'île de Tromsøya. Nous hésitons à prendre une excursion pour aller visiter la *cathédrale arctique (Ishavskatedralen)* de forme triangulaire avec le plus grand vitrail d'Europe (140m²), édifée en 1965 sur le continent relié par un pont de 1km de long construit en 1960, visiter le *musée polaire* installé dans un entrepôt des années 1930 et abordant l'histoire de Fridjof Nansen et Roald Amundsen et *Polaria*, un centre de découverte de l'Arctique, de l'Antarctique et de la Mer de Barents.

Une promenade dans le centre permet de visiter la cathédrale en bois (*Domkirke*), d'arpenter la rue piétonne bordée de boutiques en tout genre, de déambuler sur le port avec ses bateaux de pêche et de découvrir le *quartier Vervet* récemment aménagé. Cette escale de 4 h permet une belle approche de cette ville vivant principalement de l'industrie de la mer et pour clôturer cette belle journée, un excellent dîner de fruits de mer et de poisson réveille nos papilles.

Hurtigruten achète tous ses produits frais tout au long du voyage et offre ainsi une cuisine aussi diverse que qualitative, faisant la part belle aux produits de la mer et à ses spécialités.

6^{eme} journée

Cette journée est ponctuée par la découverte du Cap Nord. Destination mythique par excellence, notre bateau fera escale à **Honningsvåg** sur l'île de Magerøy à une quarantaine de km de la falaise du **Cap Nord** surplombant l'océan arctique à une hauteur de 307m. C'est l'extrémité septentrionale de l'Europe et on n'est plus qu'à 2080 km du pôle nord ! Découvert en 1553 par un capitaine anglais à la recherche d'une nouvelle route pour la Chine, le Cap Nord n'accueillera ses premiers visiteurs qu'au XIX^{ème} siècle.

Nous réservons bien sûr cette excursion qui traverse pendant 40 mn la toundra, un paysage battu par les vents où seuls quelques rennes se nourrissent tranquillement. Arrivés au Cap Nord, Latitude 71°10'21" falaise rocheuse de 300 m au dessus de l'océan arctique, nous voyons un film sur un écran à 255 ° sur la culture Sami et la vie en toute saison au Cap Nord et nous marcherons sur ce plateau pour voir les 7 sculptures circulaires symbolisant l'amitié, l'espoir et la joie au-delà des frontières, œuvres d'enfants invités par le gouvernement norvégien à passer une semaine dans ce lieu.

Nous postons nos cartes postales avec le fameux tampon du Cap Nord et bien sûr une photo en dessous du célèbre globe immortalise cet instant !

Durant toute l'après-midi et la nuit, notre bateau fait quelques escales dans des ports très isolés situés sur la Mer de Barents faisant route vers Kirkenes, poste frontière avec la Russie.

7^{eme} journée

Les passagers ayant choisi de ne faire qu'un tronçon (Itinéraire vers le Nord) entre Bergen et Kirkenes débarquent tandis que nous restons à bord pour effectuer le trajet inverse sachant que les escales effectuées de jour en montant seront de nuit en descendant et inversement les escales effectuées de nuit en montant le seront de jour en descendant.

Kirkenes connaît les effets des guerres car durant la seconde guerre mondiale, elle a été la cible la plus bombardée d'Europe avec Malte et fut libérée par l'armée rouge en 1944. Ici durant la guerre froide, les liens avec la Russie n'ont jamais été rompus.

Nous sommes arrivés dans une ville dénuée de charme en été et qui souffre de la guerre en Ukraine car les Russes étaient des touristes attirés faisant des emplettes dans les magasins de la cité tandis que les Norvégiens allaient s'approvisionner de certains produits plus économiques de l'autre côté de la frontière. Aucune animosité entre les 2 peuples ne règne et chacun déplore cette situation qui plombe les résultats économiques des commerçants locaux.

Heureusement le crabe royal vivant en Mer de Barents, exploité aussi bien en Russie qu'en Norvège a redonné le sourire aux pêcheurs en se négociant à prix d'or et beaucoup espère la relance rapide d'une usine qui traitait le minerai de fer extrait à Bjørnevatn. Nous n'avons jamais vu un hôtel de glace aussi nous sautons sur l'occasion en réservant cette excursion. Situé à quelques km de la ville, cet hôtel fonctionne toute l'année en accueillant des touristes en hiver souhaitant faire de la motoneige, des balades en traineau tirés par des huskies, s'adonner à l'observation des aurores boréales et durant l'été, c'est un tourisme tourné vers la nature qui prédomine.

Durant l'après-midi, nous faisons une courte escale à **Vardø** sur l'île de Vardøya, le point le plus oriental de la Norvège qui se trouve à la même longitude que St Petersburg, Istanbul ou le Caire !

C'est ici que commence la Mer de Barents. Une mer que se partagent Norvégiens et Russes et plus particulièrement pour la pêche. L'industrie de la pêche est ici omniprésente. Cette île dont nous n'avons jamais entendu parler est reliée au continent par le premier tunnel sous-marin du pays long de 2,890 km, occupe une position hautement stratégique et accueille un centre de renseignements de l'Otan 'Radar Globus II' installé durant la guerre froide.

Nous découvrons le '*Monument aux sorcières*' ou '*Mémorial de Steilneset*' inauguré en 2011, conçu par l'artiste française Louise Bourgeois et l'architecte Peter Zumthor. Très design comme un long navire de toile tendue et d'acier, face à la mer de Barents, ce monument commémore le procès des sorcières de Vardø où 91 personnes ont été exécutées pour sorcellerie durant le XVII^{ème} siècle. En retournant au bateau, nous apercevons la forteresse du bout du monde édiflée en 1738 et dans son enceinte quelques bâtiments aux toits végétalisés bien isolants abritent des expositions. C'est ici qu'est célébré chaque 20 janvier la 1^{ère} journée où après 2 mois passés dans l'obscurité, le disque solaire est entièrement visible au-dessus de l'horizon.

Peu avant de faire escale à Berlevåg en soirée, le film '*Cool et Fou, chœurs d'homme de Berlevåg*' de Knut Erik Jensen, réalisé en 2001 et sous-titré en français sera présenté à bord. Une œuvre qui retranscrit la dureté de la vie dans cette région du Finnmark dans les années 80 et ne nous laisse pas indifférents.

8^{ème} journée

Tôt le matin, notre bateau fait de nouveau escale à Honningsvåg et quelques passagers tenteront l'expérience d'un petit déjeuner au Cap Nord et ré-embarqueront à Hammerfest, ce qui permet de découvrir la campagne arctique avec ses rennes et voir le lever du soleil au Cap Nord. Ce doit être une belle expérience !

En arrivant à **Hammerfest**, nous longerons l'île de Melkøya sur laquelle le gaz naturel de la mer de Barents est acheminé par un gazoduc exploité depuis 2007, est traité pour être liquéfié et exporté vers l'Espagne, la France et les USA. Nous décidons de faire une excursion à Hammerfest considérée comme la ville la plus septentrionale du monde et une des plus importantes bases de pêche de Norvège. Un tour panoramique suivi de la visite du musée de la reconstruction car cette ville a été ravagée par de gigantesques incendies. En 1944, l'Armée Rouge y débarqua afin de délivrer la Norvège de l'occupation allemande et les occupants incendièrent tout sur leur passage avant de battre en retraite vers le Sud. La seconde guerre mondiale a été un véritable cauchemar dans cette région du Finnmark.

Durant les heures de navigation, c'est un paysage continu qui défile sous nos yeux tel un film. La beauté de la côte découpée, la beauté des montagnes tombant dans la mer, la beauté des petits ports de pêche, nous sommes sous le charme.

9^{eme} journée

Lever matinal car nous sommes arrivés dans **l'archipel des Vesteralen à Harstad** et nous partons en excursion durant 4 h. Nous visitons une ferme reconstituée pour nous expliquer la vie paysanne dans les siècles précédents, l'église médiévale en pierre de Trondenes avec son très beau retable et le Centre historique qui nous dévoile 1000 ans d'histoire des premières colonies vikings à l'occupation allemande.

Le monde des Vikings n'a plus de secrets pour nous.

Le hareng et le cabillaud n'ont plus de secret également pour nous. C'est dans ces îles des Vesteralen et des Lofoten que se reproduisent les cabillauds et c'est la région où il y a la plus grande quantité de harengs au monde.

Tout au long du trajet, de magnifiques paysages, de jolies maisons aux couleurs chatoyantes, une traversée du fjord de Refnes à Flesnes avant d'arriver à **Sortland** en même temps que notre bateau. La beauté de ces îles est incontestable ! On se dit que séjourner une semaine en été dans cette contrée et randonner pourrait bien être notre prochaine aventure !

Lors de l'escale à **Storkmarknes**, nous décidons de visiter le *Musée d'Hurtigruten* car c'est ici que Richard With fonda la compagnie en 1881. On peut y voir un ancien navire le MS Finnmarken construit en 1956 et s'imaginer le transport d'antan.

En milieu d'après-midi, la météo étant bonne, nous aurons la chance de naviguer de nouveau mais cette fois de jour, dans le **détroit du Raftsundet** et dans le **Trollfjord**. Tous sur le pont pour un très beau spectacle vue l'étroitesse des lieux, la manœuvre n'est pas aisée mais les Trolls veillent !

En fin d'après-midi, nous faisons escale à **Svolvaer**, capitale des Lofoten et découvrons par nous-même cette petite bourgade adossée à la montagne, ses séchoirs à poissons et ses cabanes de pêcheurs.

10^{eme} journée

Durant la matinée, place à la navigation et profitons du bateau. Pourquoi pas un bain bouillonnant tout en admirant le paysage défilé sous nos yeux ! Scruter la côte est devenu notre passe-temps préféré, suivre des yeux les nombreuses embarcations qui sillonnent la mer avec une bonne paire de jumelles, échanger avec d'autres passagers qui ont déjà effectué ce voyage plusieurs fois mais à des saisons différentes et donc ont des ressentis différents. Le temps file comme notre navire qui arrive à **Brønnøysund** pour une escale de 2h30. Une découverte à pied s'impose dans cette ville qui est le point central du pays. Le Cap Nord est à 840 km et Lindesnes également à 840 km au Sud. Nous visitons l'église et le centre-ville animé et commerçant.

1 heure après l'appareillage, nous apercevons *Torgatten ou la Montagne trouée* et comme les conditions météo sont excellentes, le Commandant fera un tour à 180 ° permettant à tout le monde de voir cette curiosité. Durant l'escale à Brønnøysund, quelques passagers ont décidé de gravir cette formation rocheuse jusqu'au trou perché à 112 m. (25 à 30 m de haut et 12 à 15 m de large) Il faut compter une bonne ½ h de marche pour les plus entraînés.

11^{eme} journée

Les plus courageux se lèvent de bonne heure et débarquent à **Trondheim**, pour voir ce qu'ils n'ont pas vu lors de la montée, d'autres font la grasse matinée et se délecteront d'un excellent et copieux petit-déjeuner.

Nous préférons garder notre énergie pour une excursion sur la **Route de l'Atlantique entre Kristiansund et Molde**.

Longue d'un peu plus de 8 km, cette route unique et panoramique est construite sur plusieurs îles et ilots qui sont reliés par des ponts et viaducs, de véritables prouesses architecturales. La Norvège est connue pour ses églises en bois debout qui certes ne sont plus très nombreuses mais nous aurons la chance de visiter la splendide église de Kvernes construite au XVII^{eme} siècle. Notre voyage ne pouvait pas se terminer sans avoir goûté un des plats typiques norvégiens, le 'Klippfisk'. C'est dans une auberge traditionnelle au bord d'un fjord dans un cadre enchanteur que nous apprécierons ce plat de morue cuisinée en sauce avec pommes de terre et tomates.

12^{eme} journée

Après un périple de 2500 miles et une navigation côtière exceptionnelle, nous revenons à Bergen.

C'est en bus et à pied que nous visitons la ville avec un guide local et plus particulièrement Bryggen, ce quartier inscrit au patrimoine mondial de l'Unesco depuis 1979. Ses maisons en bois coloré abritent des artisans et des commerçants. On ne se lasse pas de déambuler dans ses rues, de faire un peu de shopping avant de regagner notre hôtel 4* situé en plein centre.

13^{eme} journée

Un transfert en bus nous conduit à l'aéroport et c'est ainsi que ce merveilleux voyage se termine. Nous gardons en tête ces vues spectaculaires, ce film continue qui se déroule sous nos yeux, cette navigation côtière exceptionnelle sans oublier la gentillesse du personnel norvégien.

Conclusion

De nombreuses nationalités se côtoient à bord et c'est ce qui fait la richesse de cette aventure en Norvège. Un seul dénominateur commun ; l'amour et le respect de la nature, le désir de vivre une expérience unique avec les Norvégiens. Nous avons tous un même but ; échanger avec les autres passagers, des personnes qui ont longuement préparé leur périple depuis des mois voire des années. Contrat rempli ; nous reviendrons peut-être en hiver pour voir les fameuses aurores boréales et vivre une autre expérience. C'est un circuit très équilibré entre visite de villes et découvertes de paysages époustouflants.



Les tips de Christine

- Téléchargez l'application Hurtigruten afin d'avoir en permanence le Journal de bord quotidien qui paraît la veille vers 21h et permet ainsi de connaître les points et horaires essentiels.
- Avoir toujours dans sa poche l'itinéraire détaillé 'Ruteplan' qui donne les horaires précis de chaque escale. Hurtigruten est aussi ponctuel qu'un train excepté si les conditions météo sont très défavorables.
- Choisir le programme de 12 jours car en faisant Bergen - Kirkenes - Bergen, les escales faites de jour en montant le sont de nuit en descendant et inversement. Cela permet de voir la totalité des ports même si certaines escales ne sont que de 15 mn et ne permettent pas de descendre mais du bastingage, on découvre de très jolis petits ports où ne vivent que quelques âmes.
- Sélectionner quelques excursions incontournables et découvrir par soi-même quelques villes comme Trondheim, Brønnøysund et Tromsø.
- Emporter une paire de jumelles et ne pas oublier un bon appareil photos.

Mes coups de cœur

- La vue sur le Geiranger Fjord au lieu-dit Ornesvingen dominant à plus de 600 m
- La navigation dans le Trollfjord aussi bien de nuit que de jour.
- Les paysages des îles Vesteralen
- La restauration à bord qui est excellente, variée et locale.

Mes excursions préférées

- De Geiranger à Molde en passant par la route des Aigles
- Le glacier du Svartissen entre débarquant à Ørnés et re-embarquant à Bodø
- De Harstad à Sortland dans les îles Vesteralen.
- La route de l'Atlantique

Les infos pratiques

- *Consigne automatique* (casiers de différente taille) pour les valises dans le Terminal Hurtigruten à Bergen.
Si vous optez pour le voyage au départ de Paris avec accompagnateur, ce dernier gardera vos bagages vous permettant ainsi de découvrir la ville avant le check in qui ouvre à 16h.
- *Meilleure saison* : De mi-juin à mi-août pour vivre l'été, la luminosité maximale. L'hiver a aussi son charme avec ses sommets enneigés, ses lacs gelés, l'apparition des aurores boréales et son ambiance unique.
- Pas de spectacle à bord mais assister aux points d'intérêts dispensés à bord par un membre du 'Coastal Experience Team' et suivre les réunions d'informations quotidiennes pour bien appréhender son voyage.

En savoir plus

<https://www.hurtigruten.com/fr-fr>



Posté par Christine Teillet, adhérente depuis 2022 et déléguée régionale Nouvelle Aquitaine.
Pour plus d'informations, vous pouvez la joindre par courriel : afstaquitaine@gmail.com

